



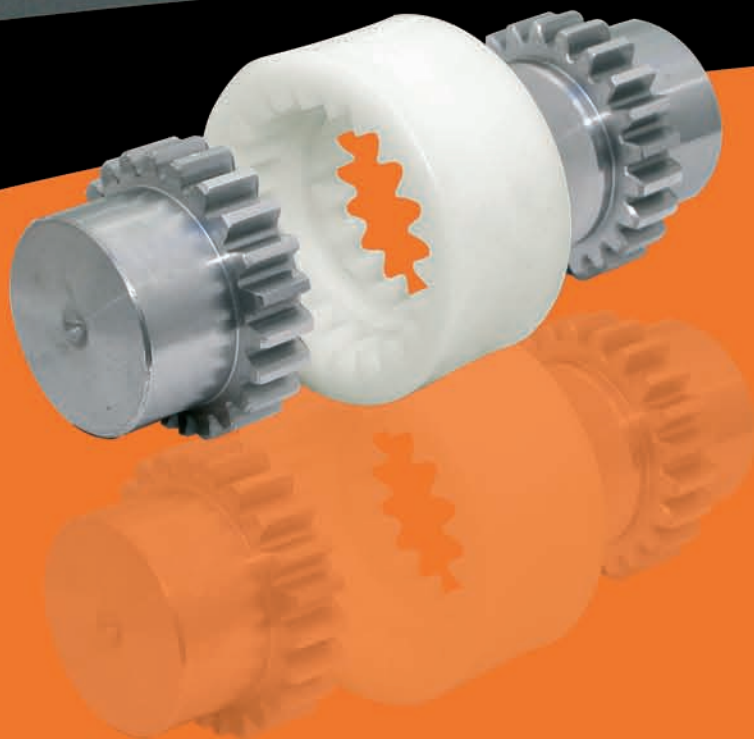
GRUPO EIDE

nil-uni3n:
acoplamiento el3sticos

ACOPLAMIENTOS EL3STICOS

• MODELO 1 • GRUPO ACOPLAMIENTO Y LIMITADOR PAR • MODELO S Y LS • MODELO 0 Y L

www.eide.net



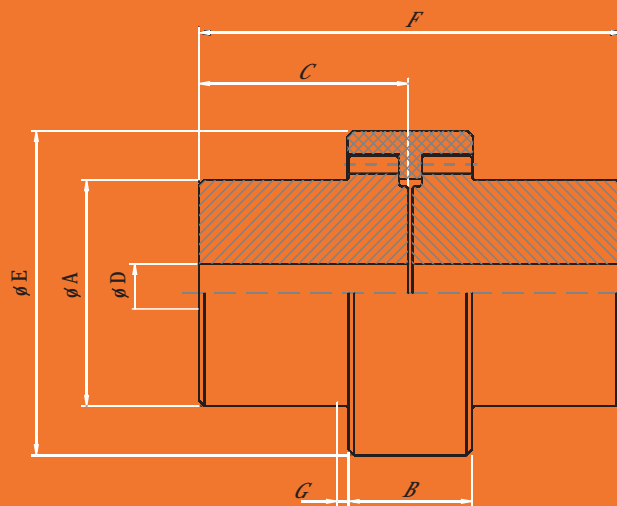
ACOPLAMIENTO MODELO 1

El modelo 1 resulta muy indicado a la entrada y salida de reductores, para m3quinas o dispositivos de trabajo duro y tambi3n para m3quinas de frecuentes paradas y arranques en plena carga.

Est3 formado por pi3ones met3licos y coronas de nylon. Dadas las caracter3sticas del nylon empleado en la fabricaci3n de estas coronas, no hay desgaste en su superficie de contacto, poseen un gran poder de absorci3n de vibraciones y elevada resistencia mec3nica.

Par de rotura de la corona: 40 veces superior al par nominal indicado en las tablas. Aislan el3ctricamente la m3quina motriz, de la conducida, por no existir contacto met3lico entre ambas.

- Gran absorci3n de vibraciones
- Elevada resistencia mec3nica
- Soluci3n econ3mica
- Sin mantenimiento



TIPO	A mm	B mm	C mm	D mm		E mm	F mm	G mm (1)	PAR Nm (2)	V. m3x. rpm	PESO Kg. (3)	Z	
				min.	m3x.								
12	27	20	25	0	12	40	51	1	3,6	10.000	0.250	20	ACERO
16	30	25	30	0	16	50	61	1	10,5	8.200	0.375	18	
22	36	35	35	0	22	60	71	1	21,5	7.500	0.580	22	
28	45	38	40	0	28	75	81	1	47,5	7.100	0.850	22	
34	55	40	50	0	34	95	101	1	100	6.600	1.950	20	
42	78	50	65	21	42	120	131,5	1,5	180	5.500	5.300	22	FUNDICI3N
50	92	55	80	28	50	135	161,5	1,5	250	4.200	8.500	26	
60	108	60	100	33	60	155	201,5	1,5	360	3.550	14.000	27	
70	123	60	110	44	70	173	221,5	1,5	720	3.100	18.000	27	
85	150	70	130	55	85	210	261,5	1,5	1440	2.400	33.000	34	
100	170	80	150	65	100	240	301,5	1,5	2380	2.100	50.500	40	

Z = n3mero de dientes.
(1) Juego de montaje entre pi3ones y corona.
(2) El par m3ximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.
(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con di3metro inferior m3nimo.

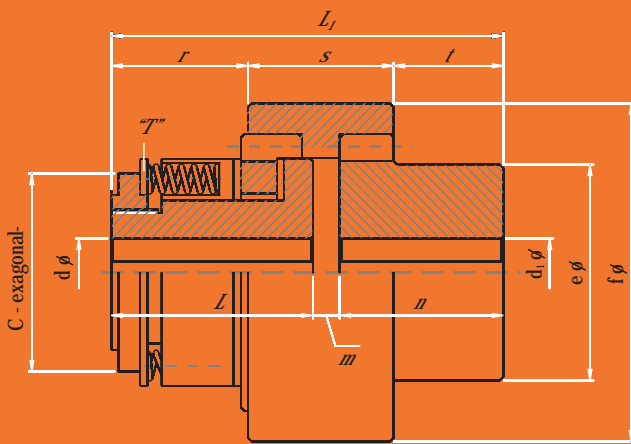
GRUPO ACOPLAMIENTO Y LIMITADOR PAR

Los acoplamientos Nil-Unión modelo 1 pueden suministrarse junto con un limitador de par tipo LPC formando un grupo compacto.

Los limitadores de par LPC son mecanismos diseñados para absorber sobrecargas en cualquier tipo de máquina. Son, pues, "fusibles" mecánicos. Cuando el par regulado es sobrepasado, se produce un deslizamiento entre piñón de acoplamiento y los discos de fricción.

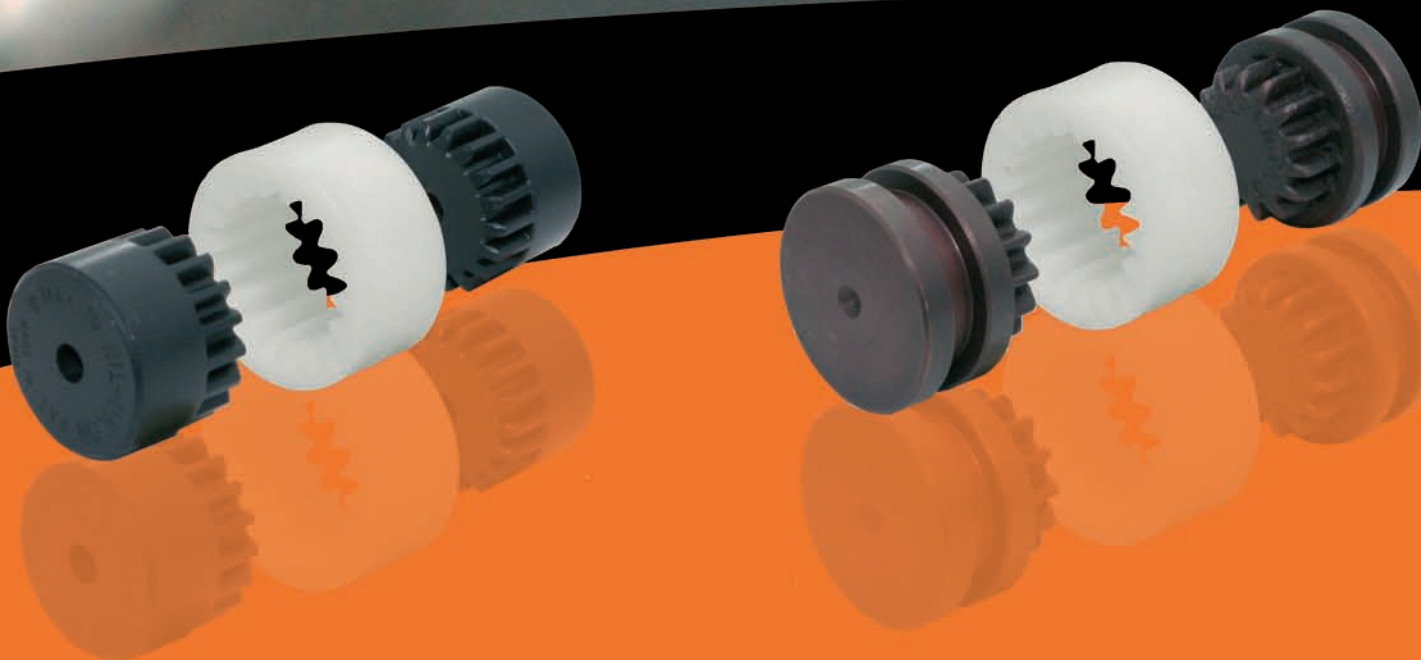
La construcción con muelles helicoidales le confiere una gran sensibilidad de regulación y le permite absorber desgastes sin modificación sensible del par regulado.

Otras aplicaciones, como elemento de carga constante (retenedores) o en ejes de bobinador simple, son posibles siempre que se determine el calor generado. Por lo general, los mecanismos de baja velocidad se prestan a este tipo de solución económica.



- Gran sensibilidad de ajuste
- Deslizamiento continuo
- Bobinadoras y desbobinadoras
- Fusible mecánico

TAMAÑO		12	25	50	100	200	400
Par máximo	Nm.	12	25	50	100	200	400
Par mínimo	Nm.	1	2	5	12	25	50
R.P.M. máx.	n	7.500	7.100	6.600	5.500	3.500	3.100
Peso	Kg	0,6	1,10	2,30	4,25	10,5	15,5
	entre caras c	36	46	55	70	80	6a \neq 10
	max. d	16	20	25	32	40	60
	max. d1	22	28	34	42	60	80
	e	36	45	55	78	108	123
	f	60	75	95	120	155	170
	L	35,5	48	56	76	100	105
	L1	71,5	90	108	145	207	220
	m	1	2	6	4	7	5
	n	35	40	46	65	100	110
	r	18	31	38	54,5	75	78
	s	35	38	40	50	60	60
	t	18,5	21	30	40,5	72	82
	acoplamiento ny	22	28	34	42	60	70



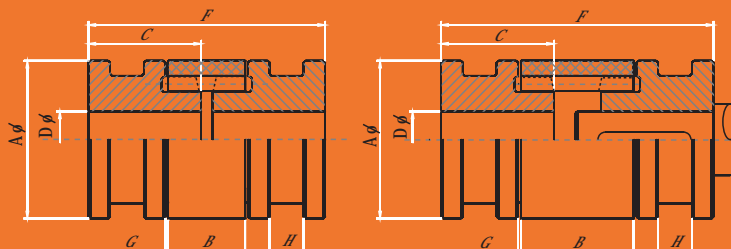
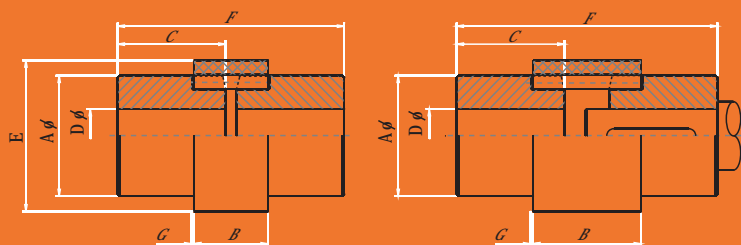
MODELOS S/LS

Se diferencian entre ellos en la longitud de la corona. El modelo LS tiene la corona de mayor longitud que el modelo S.

MODELO O/L

Económicos. Fáciles de instalar y alinear. Resistentes y silenciosos. No precisan mantenimiento. Elásticos.

Los modelos O y L se diferencian en la longitud de la corona. El modelo L tiene la corona de mayor longitud, y está especialmente indicado para su uso entre una máquina receptora cualquiera y un motor eléctrico. Sin necesidad de poner casquillo supletorio en el eje del motor, se puede montar el piñón del acoplamiento a tope en dicho eje. La longitud del acoplamiento es tal, que el eje del motor así montado queda a unos 2 mm. del segundo piñón del acoplamiento. La regata acotada con la letra H puede ser empleada para apoyar en ella las patas de un extractor.



TIPO	A mm	B mm	C mm	D mm		E mm	F mm	G mm (1)	PAR Nm (2)	V. máx. rpm	PESO Kg (3)	Z
				min.	máx.							
S.16 LS.16	33	21 31	25	7	16	41	52 62	1	3,6	10.000	0,325	20
S.19 LS.19	40	25 38	30	8	19	51	62 76	1	10,5	8.200	0,450	18
S.24 LS.24	48	35 50	35	10	24	61	72 86	1	21,5	7.500	0,775 0,785	22
S.28 LS.28	52	37 59	38	12	28	67	78 98	1	47,8	7.100	1,010 1,025	24
S.32 LS.32	60	38 77	40	12	32	75	82 122	1	68	6.800	1,350 1,370	22
S.38 LS.38	65	41 74	45	14	38	84	92 126	1	100	6.600	2,010 2,035	24

TIPO	A mm	B mm	C mm	D mm		F mm	G mm (1)	H mm	PAR Nm (2)	V. máx. rpm	PESO Kg (3)	Z
				min.	máx.							
010	28	16	23	5	10	47	1	-	1,5	12.000	0,140	12
012	32	17	25	6	12	51	1	-	2,4	12.000	0,200	12
014	36	21	30	7	14	61	1	-	4,7	10.000	0,350	12
019 L19	46	25 36	35	10	19	71 82	1	8	9,5	8.000	0,600 0,610	14
024 L24	56	31 52	40	12	24	81 102	1	10	19	7.500	0,920 0,950	16
030 L30	66	37 51	50	14	30	102 116	1	12	38	7.000	2,080 2,100	16
038 L38	84	41 60	60	16	38	124 140	1	18	95	6.500	3,300 3,450	16
042 L42	92	47 87	70	18	42	140 183	1,5	18	118	5.500	4,940 5,090	18
050 L50	106	51 84	80	24	50	164 193	1,5	20	166	4.000	7,600 7,730	20
060 L60	122	60 110	90	28	60	181 230	1,5	25	237	3.500	11,250 11,370	24

ZAMAK
FUNDICIÓN

Z = número de dientes.

(1) Juego de montaje entre piñones y corona.

(2) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.

GRUPO EIDE

C/ Conca de Barberà, 8 - Polígono Pla de la Bruguera - 08211 Castellar del Vallès - Barcelona (SPAIN)
Telf. +34 93 714 65 11 - Fax. +34 93 714 57 02 - eide@eide.net - www.eide.net



FRENOS DE SEGURIDAD PARACAIDAS Y CENTRIFUGOS
EMBRAGUES, FRENOS ELECTROMAGNETICOS Y NEUMATICOS
ACOPLEMENTOS ELASTICOS, VARIADORES DE VELOCIDAD
LIMITADORES DE PAR - ELECTRONICA INDUSTRIAL